

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.031.03 НА БАЗЕ ТАДЖИКСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА КОММЕРЦИИ, ТАДЖИКСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА, МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКИЙ (СЛАВЯНСКИЙ) УНИВЕРСИТЕТ» ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 03.09.2022 г., протокол № 17.2

О присуждении Раджабовой Зиёдамох Джумаевны, гражданину Республики Таджикистан, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация на тему: «Совершенствование механизма устойчивого инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта (на материалах города Душанбе)» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг) принята к защите 02 июля 2022 года, протокол № 12.2, диссертационным советом Д 999.031.03, созданным на базе Таджикского национального университета, межгосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российско-Таджикский (славянский) университет», Таджикского государственного университета коммерции, (734061, г. Душанбе, ул. Дехоти, 1/2), созданным на основании приказа Минобрнауки России от 21.09.2015 г., № 1021/нк и возобновления от 26 октября 2021г., №1087/нк.

Раджабова Зиёдамох Джумаевна, 1994 года рождения, в 2015 году окончила Таджикский государственный университет коммерции, получив степень бакалавра по специальности финансы и кредит. В 2015 году поступила и в 2017 году также закончила вышеназванный университет, получив степень магистра экономики по специальности «Бухгалтерский учет и аудит»

С сентября 2017 года была прикреплена соискателем на кафедре инвестиционного менеджмента и маркетинга Технологического университета Таджикистана.

С 2019 года по настоящее время работает ассистентом кафедры финансы и кредит Технологического университета Таджикистана.

Диссертация выполнена на кафедре инвестиционный менеджмент и маркетинг Технологического университета Таджикистана.

Научный руководитель: Комилов Сироджиддин Джалалиддинович, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры экономической теории и мировой экономики Российско-Таджикского (славянского) университета.

Официальные оппоненты:

1. Хусайнов Манон Камарович, доктор экономических наук (08.00.05), профессор кафедры экономической экспертизы и финансового мониторинга

Института кибербезопасности и цифровых технологий Российского технологического университета;

2. Джалилов Умарджон Джамилевич, кандидат экономических наук (08.00.05), доцент кафедры организации перевозок и управления на транспорте Таджикского технического университета имени М.С. Осими дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - Институт экономики и демографии Национальной академии наук Таджикистана.

Отзыв обсужден и одобрен в отделе инфраструктурных исследований от 17 августа 2022 года, протокол №8, подписанный кандидатом экономических наук, заведующим отделом инфраструктурных исследований Бобоевым Комилом Олимовичем и утвержденный директором института, доктором экономических наук, профессором Рахимовым Шариф Махсумовичем от 19 августа 2022 года.

В положительном заключении, подписанном кандидатом экономических наук, заведующим отделом инфраструктурных исследований Бобоевым К.О. и утвержденный директором института, доктором экономических наук, профессором Рахимовым Ш.М., указано, что диссертационная работа Радажабовой З.Дж. является законченной и завершенной научно-исследовательской работой, выполненной на достаточно высоком уровне, содержащая новые решения исследуемых вопросов. Научные результаты, полученные диссертантом, имеют существенное теоретическое и практическое значение при совершенствовании механизма устойчивого инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта в условиях рынка. Выводы и рекомендации достаточно обоснованы и могут служить научно-методической основой для обеспечения устойчивого инновационного развития услуг предприятиями пассажирского автотранспорта, а также разработки действенных механизмов усиления качества транспортного обслуживания и создания условий в развитии городского пассажирского транспорта.

Диссертация соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Радажабова З.Дж., заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг).

Соискатель имеет 14 научных работ, из них 6 работ в рецензируемых научных изданиях рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации. Авторский вклад составляет 72,74%.

Наиболее значительные работы по теме диссертации:

1. Инновационное обеспечение устойчивого развития предприятий сферы услуг в условиях рынка/ // Экономика Таджикистана 4(2)-2021.-С.154-160 (в соавторстве, автором 0,50 п.л.).

2. Формирование адаптивного механизма управления устойчивого развития предприятий сферы услуг в регионах//Вестник Таджикского национального

университета. Серия социально-экономических и общественных наук. №1-2022. - С.106-110 (в соавторстве, автором 0,50 п.л.).

3. Приоритетные направления инновационного развития услуг предприятий городского пассажирского автомобильного транспорта в городе Душанбе// Экономика Таджикистана, №2-2022. - С.42-48 (в соавторстве, автором 0,55 п.л.).

4. Экономико-математическая модель формирования спроса на услуги с учетом устойчивого инновационного развития предприятий городского пассажирского автомобильного транспорта в г. Душанбе// Ученые записки ХГУ имени академика Б. Гафурова. – Худжанд: 2022. №2(61). – С. 144-149 (0,75 п.л.).

5. Некоторые аспекты развития потребительского рынка//Таджикистан и современный мир. №2, 2022.-Душанбе,2022. -С. 160-170 (в соавторстве, автором 0,575 п.л.).

6. Анализ современного состояния и развития услуг предприятиями пассажирского автомобильного транспорта в городе Душанбе//Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук, №4. -2022.- С.179-186 (0,875 п.л.).

На автореферат поступили отзывы от:

1. **Гуськовой Марины Федоровны**, гражданина Российской Федерации, доктора экономических наук (08.00.05), профессора, профессора кафедры «Менеджмент качества» ИПСС Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», со следующими замечаниями: 1) В автореферате следовало бы оценить использование инструментов повышения эффективности и обеспечения конкурентоспособности, а также формировать условия для стабильной работоспособности и финансовой независимости предприятий предоставляющие услуги городскому населению; 2) Кроме того, в автореферате недостаточно представлены рекомендации по совершенствованию стимулирования инвестиционной деятельности предприятий на рынке услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта г. Душанбе.

2. **Романовой Юлии Александровны**, гражданина Российской Федерации, доктора экономических наук (08.00.05), доцента, главного научного сотрудника Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем рынка Российской академии наук, со следующими замечаниями: 1) В автореферате недостаточно подробно выделены методические основы организации управления предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях; 2) Требуется уточнение содержания направлений обеспечения устойчивой городской мобильности в отношении инициатив по каршерингу и карпулингу, а также привлечение частного капитала в форме государственно-частного партнерства в городе Душанбе.

3. **Каиердинова Серика Сырлымбаковича**, гражданина Республики Казахстан, кандидата экономических наук (08.00.05), руководителя аппарата Кокшетауского университета имени Ш.Уалиханова, со следующими замечаниями: 1) В работе предложен механизм устойчивого инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского

автомобильного транспорта. Вместе с тем в автореферате недостаточно представлены рекомендации по использованию этого механизма в г. Душанбе и его агломерации; 2) В автореферате недостаточно отражены результаты проведенных обследований по изучению пассажиропотоков городских автобусных перевозок в г. Душанбе.

4. **Бобоева Олимджона**, гражданина Республики Таджикистан, доктора экономических наук (08.00.05), профессора, профессора кафедры государственного управления и национальной экономики Академии государственного управления при Президенте Республики Таджикистан, со следующими замечаниями: 1) В автореферате недостаточно раскрыты методические основы организации управления предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта в условиях усиления конкуренции; 2) В работе достаточно аргументировано предложен подход в оценке экономической эффективности деятельности предприятий, своевременно принимать меры на основе изучения элементов и оценки воздействия ресурсного потенциала, необходимости усовершенствования системы управления в г. Душанбе. Однако в автореферате некоторые аспекты этой оценки остались не раскрытыми и требуют уточнения.

5. **Саидмуродзода Шоисты**, гражданина Республики Таджикистан, кандидата экономических наук (08.00.05), заместителя министра транспорта Республики Таджикистан, со следующими замечаниями: 1) В автореферате особое место уделено изучению институциональных основ предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта населению города. При этом некоторые аспекты этой системы остались недостаточно изученными при организации пассажирских перевозок ведомственным автотранспортом, организации туристических перевозок и др.; 2) Кроме того, в автореферате не раскрыты преимущества государственно-частного партнерства при осуществлении пассажирских перевозок, а также разработки рациональных маршрутов для обслуживания населения новых микрорайонов г. Душанбе.

6. **Шамсиева Фуркатджона Каримовича**, гражданина Республики Таджикистан, кандидата экономических наук (08.00.05), заведующего кафедрой менеджмента Таджикского государственного университета права, бизнеса и политики, со следующими замечаниями: 1) В автореферате недостаточно отражены выявленные особенности инновационного развития услуг предприятиями пассажирского автомобильного транспорта в городе Душанбе; 2) Кроме того, в работе недостаточно показана обоснованность предложенных рекомендаций по формированию структуры потенциала устойчивого развития предприятий, направления участия государства и местных органов исполнительной власти для создания благоприятного инновационного климата в городе.

Все отзывы положительные. Замечания носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обоснован их известностью в области рынка сферы услуг, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и способностью оценить научно-практическую значимость диссертации, а также согласием на представление отзыва. Выбор ведущей организации обоснован ее непосредственным отношением к исследованию

проблем устойчивого инновационного развития услуг предприятиями городского пассажирского транспорта. Направление научно-исследовательской и практической деятельности структурных подразделений Института экономики и демографии Национальной академии наук Таджикистана соответствует теме диссертации; имеется согласие на представление отзыва.

Диссертационный совет отмечает, что на основе выполненных соискателем исследований:

– *разработана* научная концепция совершенствования механизма устойчивого инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта в условиях формирования инновационной экономики на основе комплексного анализа и оценки состояния рынка, его структурных элементов, ресурсного потенциала в повышении благосостояния и качества жизни населения и обосновывается необходимостью обеспечения устойчивого социально-экономического развития самой республики и г. Душанбе в условиях улучшения транспортного обслуживания и конкуренции на транспортном рынке;

– *доказана* перспективность использования предложенных рекомендаций на основе системного подхода к обеспечению устойчивости инновационного развития, разработаны методические основы организации управления предприятиями городского ПАТ в рыночных условиях, а также рассмотрены задачи органа исполнительной власти в области стимулирования и поддержки с учетом рационального использования инновационного потенциала предприятий пассажирского автотранспорта в городе Душанбе в условиях формирования инновационной экономики;

– *обоснована* необходимость выявления особенностей инновационного развития и использования инноваций для повышения устойчивости предприятий сферы услуг на основе рассмотрения модели рынка услуг предприятий ГПАТ, структуры потенциала устойчивого развития предприятий, направления участия государства, местных органов исполнительной власти для создания благоприятного инновационного климата, а также основных направлений повышения инновационной активности предприятий ГПАТ;

– *представлена* авторская трактовка понятия рынка услуг предприятий ГПАТ как «институт сводящий вместе продавцов (транспортные предприятия) и покупателей (население) для удовлетворения их спроса в предоставляемых услугах на территории города, разделяя на различные сектора, выделяя характерные признаки его формирования на основе изучения взаимосвязей между предприятиями и их клиентами; отбор партнеров, величина тарифа и разработка цен, предоставление льгот, действие системы свободной конкуренции; финансовая устойчивость предприятий и результаты их функционирования». Выделены отличительные черты предприятий ГПАТ в условиях углубления рыночных отношений, как сложность, автономность, производительность, открытость, активность и гибкость, адаптация к изменяющимся условиям предоставления услуг при организации транспортного производства и ее цифровизации, уточняя структуру модели рынка услуг предприятий ГПАТ.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

– *доказаны* положения о развитии теоретико-методических аспектов совершенствования механизма инновационного развития услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта. Обоснована необходимость совершенствования системы стимулирования инвестиционной и инновационной деятельности предприятий на рынке услуг ГПАТ, а также расчета параметров, характеризующие работу предприятий, систему инвестиционного партнерства поддержки, базирующиеся на необходимости создания специализированных инвестиционных институтов с государственным участием, разработки рекомендаций по размещению средств данного партнерства посредством проведения открытых конкурсов на право получения субсидий на приобретение автобусов, а также получения права на оказание услуг коммерческими маршрутами в городе;

– *применительно к проблематике диссертации в процессе комплексного, системного анализа* использованы статистические методы, методы сравнительного, множественного корреляционно – регрессионного анализа, матричного анализа иерархии и синтеза, экспертной оценки, программно – целевой, системный и комплексные подходы, а также табличные и графические способы представления информации;

– *изучены* тенденции роста предоставления услуг населению, уточнена роль предприятий городского ПАТ г. Душанбе с учетом выявления факторов, влияющих на устойчивость функционирования и инновационное развитие предоставления услуг предприятиями городского автомобильного транспорта, а также результатов обследования пассажиропотоков и уточнения изменения параметров работы предприятий городского ПАТ различных видов собственности.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

– *разработаны и внедрены* рекомендации в деятельности ГУП «Душанбенаклиётхадамотрасон», Исполнительным органом власти г. Душанбе в процессе решения задач по устойчивому инновационному развитию процесса предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта, а также совершенствования системы организации управления и разработки маршрутной сети и оптимизации параметров перевозочных процессов (справка о внедрении №256/02 от 26.05.2022г), в Технологическом университете Таджикистана (справка о внедрении №327 от 25.05.2022г.).

– *определены* приоритетные направления инновационного развития предоставления услуг предприятиями ГПАТ в городе Душанбе используя метод матричного анализа иерархии, предусматривающие: рационализацию маршрутной сети, их закрепления за предприятиями и оптимизации организации управления пассажирскими услугами; совершенствование единой автоматизированной системы организации управления предоставления услуг предприятиями городского ПАТ населению; использование совершенной системы оплаты проезда; развитие новых форм организации перевозочных технологий на маршрутах и совершенствование механизма устойчивого развития предприятий городского автомобильного транспорта; электромобилизацию, развитие электронной системы дорожных платежей и ее контроль в общественном

транспорте; обеспечение устойчивой городской мобильности в отношении инициатив по каршерингу и карпулингу; привлечение частного капитала в форме государственно-частного партнерства; оценку параметров использования элементов ресурсного потенциала государственных унитарных предприятий, ужесточение контроля за системой приоритета общественного транспорта и реализации стратегии цифровой трансформации; расчет перспективных параметров предоставления услуг населению и использования новых видов ГПТ (подвесное и подземное метро, легкие виды рельсового транспорта) на период до 2030 года.

– *разработана* экономико-математическая модель формирования спроса на предоставляемые услуги с учетом устойчивого инновационного развития предприятий пассажирского автомобильного транспорта в г. Душанбе, определено влияние оценочных показателей на предоставление услуг предприятиями ГПАТ, а также используя метод матричного анализа иерархии осуществлён выбор приоритетных направлений инновационного развития предоставления услуг предприятиями ГПАТ в городе Душанбе в процессе реализации Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

– *теория построена* на общеизвестных положениях экономической науки в области развития рынка услуг предприятиями городского пассажирского транспорта, научных исследованиях, которые совпадают с научными идеями ученых в данной области исследования. Кроме того, достоверность результатов обеспечена методической обоснованностью выводов диссертационного исследования, анализом статистических данных по проблематике работы и применением методов исследования, отвечающим поставленным целям и задачам работы и согласуется с публикациями независимых авторов в области развития транспортных услуг;

– *идея* исследования базируется на официальных данных Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан и города Душанбе, Министерства транспорта Республики Таджикистан, органов исполнительной власти города Душанбе по вопросам развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского транспорта, монографиях, материалах периодических изданий, специализированных отраслевых изданиях, Интернет-ресурсах.

- *использованы* общенаучные методы сбора и обработки исходной информации, статистические методы сравнительного, множественного корреляционно-регрессионного анализа и синтеза, методы индукции и дедукции, системного подхода, анкетирования, проведения опроса, сравнения, матричного анализа иерархии, оценки авторских данных и данных российских, отечественных и зарубежных исследователей, характеризующих особенности развития услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта.

Личный вклад соискателя состоит в:

– разработке и апробации основных направлений совершенствования механизма инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта в городе Душанбе.

– издании публикаций по теме диссертационной работы - 14 работ общим объемом 11,30 п.л., в том числе 6 статей в рецензируемых научных изданиях рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации;

– апробации результатов исследования на научно-практических конференциях и семинарах различных уровней.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие замечания:

1. Некоторые аспекты государственно-частного партнерства на городском транспорте целесообразно было бы уточнить с учетом роли государства, которое не берет на себя возвращение долгов, а каждый субъект, который зарабатывает на этом, их возвращает инвесторам.

2. В диссертации с целью ускорения инновационного развития предоставления услуг следовало бы рассмотреть вопрос об устранении несогласованности между собственниками пассажирских маршруток и государством при осуществлении городских перевозок.

Соискатель Раджабова З.Дж. согласилась с замечаниями данные ей в ходе заседания и отметила, что они будут предметом будущих исследований.

На заседании 03 сентября 2022 года диссертационный совет принял решение за разработку научной концепции совершенствования механизма устойчивого инновационного развития предоставления услуг предприятиями городского пассажирского автомобильного транспорта, имеющее значение для экономики организации и управления предприятиями, комплексами сферы услуг, присудить Раджабовой Зиёдамох Джумаевне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 17 докторов и 1 кандидат наук, в том числе 9 докторов наук и 1 кандидат наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг) участвовавших на заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, проголосовали: за - 18, против - нет, недействительных бюллетеней – нет.

**Председатель
диссертационного совета,
д.э.н., профессор**

Р.К. Раджабов

**Ученый секретарь
диссертационного совета,
к.э.н.**



С.С. Хабибова

03 сентября 2022 года